



SPECIALIZED TURBO

PRŮVODCE ÚDRŽBOU & ČIŠTĚNÍM

OBECNÉ POZNÁMKY

Odpovídající údržba zahrnuje především:

- 1 Kratší servisní intervaly než u standardního jízdního kola (hlavně pohon, pláště a brzdové destičky jsou opotřebovávány rychleji)
- 2 Častou a pravidelnou péči jako je údržba pohonu, odpružení (LEVO/KENEVO/VADO/COMO) a kontrola tlaku v pláštích
- 3 Udržování aktuálního firmware v kole prostřednictvím Vašeho autorizovaného prodejce Specialized

Správný přístup k čištění:

- 1 Předchází problémům
- 2 Zajišťuje nejlepší zážitky z jízdy
- 3 Prodlužuje životnosti



OBEČNÉ POZNÁMKY

PLATÍ PRO VŠECHNA ELEKTROKOLA TURBO

1 Před čištěním & údržbou kolo vždy vypněte

Vždy vypněte systém než začnete kolo čistit nebo provádět údržbu.



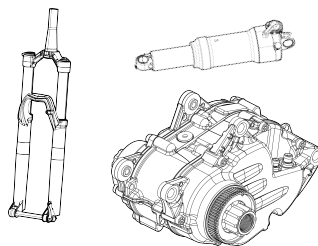
2 Nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič

Nikdy k čištění elektrokol Turbo nepoužívejte vysokotlaký čistič a agresivní čisticí prostředky. K odstranění nečistot použijte mokrý hadřík nebo nízkotlakou zahradní hadici.



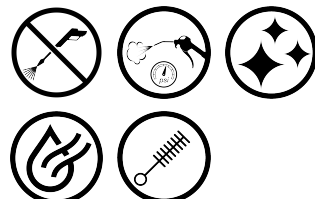
3 Pozor na citlivé části elektrokola

Pokud potřebujete Vaše elektrokoło umýt, použijte nízký tlak vody a buďte opatrní u citlivých oblastí jako odpružení, motor a jeho okolí, všechny elektronické konektory. Nastavte rozstřík (sprej) vody namísto proudu a nikdy nesměřujte vodu přímo do výše zmíněných oblastí!



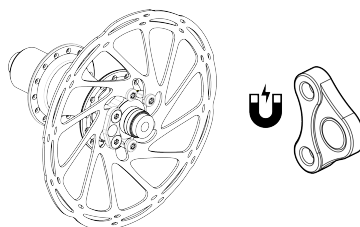
4 Udržujte konektory čisté a suché

Pro čištění konektorů použijte měkký kartáček nebo nízkotlaký vzduch. Před znovupřipojením konektorů je nechte řádně proschnout.



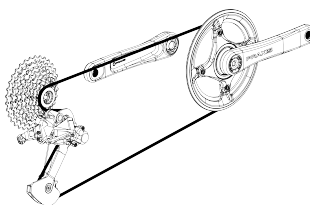
5 Udržujte magnet senzoru rychlosti čistý

Pravidelně čistěte magnet senzoru rychlosti na zadním kole hadříkem. Prach z brzd s kovovými částicemi se zde může shromažďovat a v nejhorším případě může způsobit problémy s funkcí elektrokola.



6 Provádějte pravidelnou údržbu pohonu

Zvláště po čištění, vyjíždkách v dešti / mokru nebo prašných podmínkách vyčistěte a promažte celý systém pohonu Vašeho elektrokola. Používejte netřepící se hadřík a kvalitní olej specificky určený na řetězy jízdních kol, ne univerzální maziva. Ideálně promazání a otření pohonu provádějte před / po každé jízdě. Na tomto videu (<https://vimeo.com/364717807>) je vše názorně vysvětleno.



PRŮVODCE MYTÍM

Tato část Vám poskytne důležité informace pro mytí Vašeho Turba, abyste se vyhnuli riziku poškození nebo poničení elektronického systému kola.

PLATÍ PRO VŠECHNA ELEKTROKOLA TURBO

- 1 **Před čištěním kolo vždy vypněte**
- 2 **Při mytí a čištění nechte všechny konektory elektrokola zapojené a nikdy nemyjte tlakovou vodou!**
- 3 **V případě, že je potřeba vyjmout při mytí baterii, zajistěte vhodným krytem dostatečnou ochranu odkrytých konektorů před vodou a vlhkostí obecně**
- 4 **Před připojením konektoru se vždy ujistěte, že jsou všechny kontakty a porty suché a čisté**
- 5 **Zkontrolujte, zda nejsou na nabíjecím portu nahromaděné nečistoty, případně použijte měkký kartáč nebo nízkotlaký vzduch**



PRŮVODCE MYTÍM

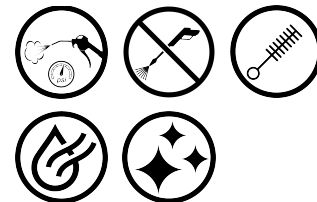
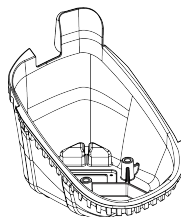
Tato část Vám poskytne důležité informace pro mytí Vašeho Turba, abyste se vyhnuli riziku poškození nebo poničení elektronického systému kola.

PLATÍ POUZE PRO DANÉ MODELOVÉ ŘADY

Turbo Vado/Como

Pokud jste vyjmuli baterii pro čištění nebo z jiného důvodu, ujistěte se před opětovnou instalací baterie, že v místě spodního usazení baterie (tzv. hnízdě) není voda nebo nečistoty.

Hnízdo obsahuje odtokový otvor, přesto raději hnízdo dvakrát zkontrolujte před usazením baterie. Vždy před zapojením baterie nechte čepele konektoru zcela vysušit a ujistěte se, že vnitřek hnízda je čistý a suchý.



Elektrokola Turbo s portem v rámu pro připojení externí baterie Range Extender (RE)

Pokud je RE baterie odpojena, před mytím se ujistěte, že je kryt nabíjecího konektoru plně uzavřený.

V případě, že se voda nebo vlhkost dostane za kryt, vysušte port středním tlakem vzduchu a nechte vyschnout před připojením nabíječky nebo externí baterie RE.

Odstraňte všechny nahromaděné nečistoty měkkým kartáčkem a / nebo nízkým tlakem vzduchu.

